

El plan de emergencias del aeropuerto tiene un radio de acción de 8 kilómetros

Las autoridades dan luz verde a las medidas de seguridad y al protocolo en caso de accidentes, en los que participarán once organismos

:: A. N.

MURCIA. El aeropuerto internacional de Corvera sigue dando los pasos necesarios para levantar la persiana y eso incluye también ponerse en lo peor. La sociedad concesionaria del aeródromo aprobó hace unos días el plan de emergencia, una herramienta necesaria para minimizar las posibilidades de que se produzca un siniestro y, en caso de que ocurra, mitigar sus consecuencias. Este busca coordinar los equipos propios del aeropuerto con el sistema público de Protección Civil.

Accidentes, derrames de combustible, sabotajes, explosiones, incendios, amenazas de bomba, catástrofes naturales... Este plan, en el que están integrados hasta once organismos diferentes, contempla diferentes escenarios y el protocolo para tratar de responder de la mejor manera posible. Para interiorizar su contenido, el personal de Emergencias y el del propio aeródromo realizarán, a lo largo de este mes y de enero, diferentes simulacros, jornadas y visitas a las instalaciones.

El plan esboza, además, diferentes zonas en las que, en caso de emergencias, la actuación será diferente. La zona A es la del interior del recinto portuario y la zona E comprende los exteriores del aeródromo, en un radio de ocho kilómetros a la re-

donda que invade los términos municipales de Murcia, Torre Pacheco y Fuente Álamo. Esta última se subdivide en diferentes zonas en las que el protocolo marca si deben actuar antes los propios medios del aeropuerto o los medios externos,

como los bomberos de la Comunidad de Murcia. El plan de emergencias de Corvera también describe al detalle cómo se debe actuar en el aeródromo en caso de emergencia, quiénes asumirán el mando y las áreas que se de-

ben habilitar. Entre otros, el documento fija lo que se conoce como punto de aislamiento, un lugar designado para ubicar una nave sospechosa de llevar explosivos a bordo. La zona debe estar libre de otras aeronaves o edificios en un radio mínimo de 100 metros.

Además, establece un lugar de recepción de las ayudas externas, un punto para la concentración de vehículos y equipamiento y diferentes salas para abordar la emergencia (para los fallecidos, los pasajeros ilesos, los familiares...). Recursos que, ojalá, nunca haya que poner a prueba.



Las obras de la rampa del soterramiento avanzan en Senda de los Garres. Al fondo, Ronda Sur y la estación, ayer. :: **NACHO GARCÍA / AGN**

Más cerca el túnel del soterramiento

:: M. B. B.

MURCIA. Adif y Aldesa avanzan con la rampa del soterramiento en la zona de Senda de los Garres, que dará paso a la excavación del túnel, una vez que se coloque la tapa de hormigón sobre los muros-pantalla. Las obras llegarán en febrero al paso a nivel de Santiago el Mayor,

cuando se abrirá la pasarela. Esta opción es rechazada por el colectivo vecinal, que ha convocado otra protesta para el día 11. Se manifestará, con chalecos amarillos, desde el paso a nivel hasta el Ayuntamiento de Murcia, a partir de las 20.30 horas, bajo el sonido de silbatos, cañerolas y tambores.

Colectivos ferroviarios de varias comarcas de Granada, Almería y Murcia, por otra parte, aprovecharon el aniversario de la Constitución para criticar que el Gobierno central lleva décadas haciendo de la jactancia de funciones y mantenimiento cerrada la línea férrea Guadix-Baza-Almanzora-Lorca. En un co-

municado, recuerdan la existencia de estudios e informes técnicos, además de recomendaciones socioeconómicas que aconsejan su inmediata reapertura. Miembros de la Asociación El Labradorco de Aguilas, la Asociación Amigos del Ferrocarril Comarca de Baza, la Plataforma Comarca de Guadix por el Tren y el alcalde de Alcontar-Hijate se reunieron en la antigua estación de Hijate (Almería). Esta línea férrea quedó cuarteada por la autovía.

Fija el punto de aislamiento
El documento, que fue suscrito el pasado 28 de noviembre por los organismos implicados, describe al detalle el reparto de funciones dentro del aeropuerto. Como es habitual, la Guardia Civil será la encargada de toda la seguridad en el recinto y de ejercer sus funciones como policía fiscal y aduanera. La Policía Nacional, por su parte, asumirá el control en la entrada y salida de pasajeros nacionales y extranjeros.

AHORRAR MUCHO, CUESTA POCO,

www.ahorrarmuchocuestapoco.com



AJUSTAR LA TEMPERATURA
DEL CLIMATIZADOR, TE AHORRARÁ
UN 7% DEL CONSUMO DE ENERGÍA
POR CADA GRADO

Región
de Murcia

REGIÓN
MURCIA
Comunidad
de futuro



Unión Europea

“Una manera de hacer Europa”
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Todas las cifras de esta campaña son orientativas

Soterrarán los transformadores eléctricos del barrio de La Viña

► El Ayuntamiento de Lorca incluirá en sus presupuestos una partida de 200.000 euros para llevarlo a cabo
► Los vecinos denunciaron que estos dispositivos son «lesivos para el bienestar y la convivencia»

FRANCISCO GÓMEZ

El Ayuntamiento de Lorca incluirá en sus Presupuestos de 2019 una partida de 200.000 euros que se destinará a soterrar el centro de transformación eléctrica, ubicado en la Plaza de los Oficios de la barriada de La Viña, que tantas protestas ha originado por parte de los vecinos, según confirmó a esta Redacción el alcalde, Fulgencio Gil. Se ha constituido una comisión de trabajo entre el equipo de gobierno e Iberdrola que se reúne cada semana con ese objetivo. Aunque la iniciativa contará con el visto bueno de la empresa eléctrica, lo que cueste el soterramiento de los transformadores eléctricos saldrá de las arcas municipales.

El alcalde reconoce que el actual centro de transformación de La Viña, pese a haberlo disfrutado de monumento, sigue sin gustar a los vecinos, de ahí que se haya decidido su eliminación. Los



Transformadores eléctricos sin soterrar en la Plaza de los Oficios, en el barrio de La Viña. PEDRO A. MARTÍN-CASTAÑO

vecinos han denunciado en reiteradas ocasiones que los transformadores eléctricos o centros de

transformación, en el proyecto de regeneración de la barriada, tras los terremotos de 2011, iban sote-

rrados y sin coste alguno para ellos. Critican que se hayan levanta-

Nypacold distingue a sus socios Manuel Sevilla y Antonio Arjona

F. GÓMEZ

La Asociación Niños y Padres Contra la Droga (Nypacold) celebró su tradicional jornada de convivencia en el que, una vez más quedó patente la fidelidad de los asociados después de más de dos décadas trabajando con un mismo objetivo. En el transcurso del acto se procedió a la entrega de

distinciones a dos de los socios que llevan más de 25 años de permanencia en la asociación, como es el caso de Manuel Sevilla y Antonio Arjona. Al encuentro, junto al presidente de la asociación, Manuel López Valero, estuvieron representantes de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado que colaboran con la entidad en

la lucha contra tráfico de estupefacientes. Según López Valero, «fue la jornada de la gran familia de Nypacold, que sirvió para dejar testimonio, una vez más, de la amistad que nos une». Durante la jornada, que tuvo un ambiente distendido, también hubo momentos para disfrutar de un grupo rociero que amenizó la velada.



López Valero, en el centro, junto a los homenajeados. F. G.

AHORRAR MUCHO, CUESTA POCO

www.ahorrarmuchocuestapoco.com



AJUSTAR LA TEMPERATURA DEL CLIMATIZADOR, TE AHORRARÁ UN 7% DEL CONSUMO DE ENERGÍA POR CADA GRADO

Región de Murcia

REGIÓN MURCIA
Comunidad de futuro

Union Europea

“Una manera de hacer Europa”
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Todas las cifras de esta campaña son orientativas