



PARTE SEGUNDA - CONOCIMIENTOS ESPECÍFICOS VOLQUETE MINERO - DUMPER

21.- Si durante las operaciones con el dumper, observo la presencia de trabajadores en la zona de acción del equipo, ¿cómo debo actuar?

- Les advierto de que lleven cuidado, hago sonar el claxon y sigo trabajando.
- No les digo nada, ya que ellos me han visto y saben que deben llevar cuidado.
- Detengo inmediatamente los trabajos y espero a que los trabajadores se alejen de la zona de acción del equipo para continuar con las operaciones de carga.

22.- Cuando tenga que realizarse una reparación o revisión debajo del volquete o dumper y haya que levantarlo con el gato, ¿cómo debe realizarse esta operación?

- Es suficiente con el gato si está apoyado sobre terreno firme.
- Además del gato hay que calzar el camión.
- Con el freno de estacionamiento accionado.

23.- Una vez vertida la carga de un dumper en la tolva de una planta de trituración y clasificación de áridos, deberá:

- Marcharse inmediatamente y con la mayor prontitud.
- Liberar los frenos y marcharse.
- Liberar los frenos y no mover el vehículo hasta haber bajado completamente el basculante.

24.- Durante el proceso de carga de un dumper que no tiene la cabina con estructura reforzada, ¿dónde se debe situar el conductor del dumper?

- Fuera de la cabina y suficientemente alejado del radio de acción de la pala cargadora.
- Permanecerá dentro de la cabina con el casco puesto y no saldrá de ella en ningún momento.
- Podrá subir a la pala cargadora para indicar al palista la forma de carga del dumper

25.- Los desgastes anormales y no uniformes en los neumáticos...

- Indica una mala calidad del neumático.
- Indica falta de mantenimiento de las pistas.
- Indica averías en la dirección o ruedas descentradas.

(Firma)